

EINMALSERIE







FLEISCHMANN HO

EINMALSERIE:






4892



„Gemischter Württembergischer Nebenbahn“	Baujahr	Modell-Nr	Modellbeschreibung
 4822	1995	4822	Tenderlok , wie 4010, (Bauart Cn2t), der (WN Act. Ges.), Betr.-Nr. 2 W. N., Hellgrün/schwarz, brünierte Räder, K, 101 mm Serie Nr.<_____>
	1995	1822	wie 4822, in 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung,
	1995	1892	wie 4892, in 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung,
 5820 ²	1995	5820 ²	Personenwagen , Bauart Ci, 3. Kl., der WN, Wagennr. WN5, Zuglaufschild von Reutlingen nach Gönningen, braun, K, 128 mm
 5821 ²	1995	5821 ²	Personenwagen , Bauart Ci, 3. Kl., der WN, Wagennr. WN4, Zuglaufschild von Reutlingen nach Gönningen, braun, K, 128 mm
 5822 ²	1995	5822 ²	Güterwagen , Bauart Gm, der K. W. St. E., mit Speichenräder, Wagennr. Württemberg 31 568, braun, K, 105 mm

alkado

Revision: 00.03

EINMALSERIE. 4892	Baujahr	Modell-Nr	Modellbeschreibung
 <p>5823²</p>	1995	5823 ²	<p>Offener Güterwagen, Bauart Omk., der WN., mit Brh., Wagennr. Württemberg 700 389, grün, K, 101 mm</p>
 <p>5824²</p>	1995	5824 ²	<p>Kesselwagen, wie 5430, der K. W. St. E., der Fa. Wizemann, der Königlichen Württembergische Eisenbahn, Wagennr. Württemberg 502 544 P, grau, K, 101 mm</p>
 <p>5825²</p>	1995	5825 ²	<p>Offener Güterwagen, Bauart Ommk[u], der Königlichen-Württembergischen Eisenbahnen mit Speichenrädern u. Brh., Wagennr. Württemberg 41 579, braun, K, 113 mm</p> <p>Nur einzeln erhältlich</p>
 <p>5826²</p>	1995	5826 ²	<p>Güterwagen, Bauart Nm, der K. W. St. E., mit Brh., mit Speichenräder, der Fa. „Ulrich Gmeinder“ Wagennr. Württemberg 600 301, weiß, K, 110 mm</p> <p>Nur einzeln erhältlich</p>
 <p>5827²</p>	1995	5827 ²	<p>Offener Güterwagen, Bauart Omk[u], der Königlich Württembergische Staatseisenbahn, mit Speichenrädern, Wagennr. Württemberg 43 682, braun, K, 76 mm</p> <p>Nur in Einzelverpackung erhältlich</p>

Revision: 00.03

alkado

EINMALSERIE:

4893








„Güterzug der K.P.E.V.“	Baujahr	Modell-Nr	Modellbeschreibung
 <p>4823</p>	<p>1996</p> <p>1996</p> <p>1996</p>	<p>4823</p> <p>1823</p> <p>1893</p>	<p>Tenderlok, wie 4093, (Bauart T 16), der K.P.E.V., ohne Bremse Druckluft Behälter am Kessel Oberseite, Betr.-Nr. Halle 8120, schwarz, brünierte Räder, K, 145 mm</p> <p>Serie Nr.< _____ ></p> <p>wie 4823, in 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung,</p> <p>wie 4893, in 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung,</p>
 <p>5830²</p>	<p>1996</p>	<p>5830²</p>	<p>Offener Güterwagen, Bauart Onmk, der K. P. E. V., Wagennr. Danzig 28 309, braun, K, 93 mm</p>
 <p>5831²</p>	<p>1996</p>	<p>5831²</p>	<p>Säuretopfwagen, mit Brh., der K. P. E. V., der Chemischen Fabrik Kalk, Wagennr. Köln 500 043 P, braun, K, 101 mm</p>
 <p>5832²</p>	<p>1996</p>	<p>5832²</p>	<p>Rungenwagen, Bauart SSm, der K. P. E. V., mit Brh., Wagennr. Hannover 37 095, schwarz, K, 153 mm</p>

5832²
alkado

Revision: 00.03

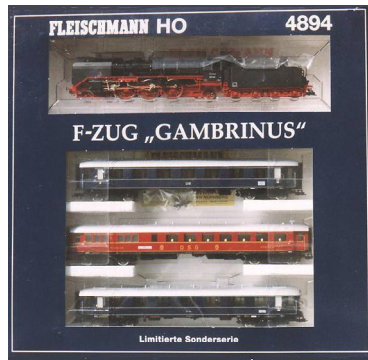
EM.48-93-1

EINMALSERIE. 4893	Baujahr	Modell-Nr	Modellbeschreibung
 <p>5833²</p>	1996	5833 ²	<p>Kühlwagen, Bauart GHK, der K.P.E.V., mit Brh., mit Speichenräder, „UNION-BRAUEREI-DORTMUND“, Wagennr. Essen 600 169, weiß, K, 113 mm</p>
 <p>5834²</p>	1996	5834 ²	<p>Kühlwagen, Bauart Gml, der K.P.E.V., mit Speichenräder, Wagennr. Erfurt 8835 Gml, braun, K, 139 mm</p>
 <p>5835²</p>	1996	5835 ²	<p>Rungenwagen, Bauart SSm, der K. P. E. V., mit Brh., Beladen mit Schienenprofilen, Wagennr. Hannover 37 095, schwarz, K, 153 mm</p> <p>Nur einzeln erhältlich</p>
 <p>5836²</p>	1996	5836 ²	<p>Kesselwagen, wie 5430, der K. P. E. V., der Deutsche Erdöl Aktiengesellschaft, Berlin, Wagennr. Kattowitz 503 586 P, schwarz, K, 101 mm</p> <p>Nur einzeln erhältlich</p>
 <p>5837²</p>	1996	5837 ²	<p>Privatwagen, der Fa. Olt & Sohn, eingestellt bei, der Eisenbahndirektion Altona, mit Speichenräder, Wagennr. Altona 600 707, Creme, K, 113 mm</p> <p>Nur einzeln erhältlich</p>





Revision: 00.03

alkado

EINMALSERIE:






4894

F-Zug der 50er Jahre „Gambrinus“	Baujahr	Modell-Nr	Modellbeschreibung
	1997	4824 (K)	Tenderlok , wie 4104, (Baureihe 03 ⁰⁻²), der DB, „Gambrinus“, Betr.-Nr. 03 140, schwarz, Motor mit Schwungmasse, brünierte Räder, Eph. III, K, 275 mm Serie Nr.<_____>
	1997	1824	wie 4824, in 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung,
	1997	1894	wie 4894, in 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung,
4824			
	1997	5840 ² (K)	F-Zug-Wagen , Bauart AB 4üe-36/52, 1./2. Kl., der DB, Wagennr. 11 619 Köln, „Wagen 1“, Eph. III, blau, K, 250 mm
	1997	-2	(*) wie-1, Wagennr. 11 606 Frankfurt, „Wagen 2“,
	1998	-3	(*) wie-2, Wagennr. 11 606 Frankfurt, (Wiederauflage)
5840 ²			(*) Nur einzeln erhältlich
	1997	5841 ² (K)	F-Zug-Speisewagen , Bauart WR4üe-, der DSG, Wagennr. 1130, rot, Eph. III, K, 270 mm
	5841 ²		
	1997	5842 ² (K)	F-Zug-Wagen , Bauart AB 4üe-36/52, 1./2. Kl., der DB, Wagennr. 11 604 Hamburg, „Wagen 3“, mit Zugschlußbeleuchtung, blau, Eph. III, K, 250 mm
	5842 ²		

alkado

Revision: 05.08

EM.48-94-1

EINMALSERIE. 4894	Baujahr	Modell-Nr	Modellbeschreibung
 <p>5843²</p>	<p>1997</p> <p>1998</p>	<p>5843² (K)</p> <p>-2</p>	<p>F-Zug-Gepäckwagen, Bauart Pw 4üe-37, der DB, Wagennr. 105 680 Karlsruhe, blau, Eph. III, K, 250 mm</p> <p>wie-1, Wagennr. 105 680 Karlsruhe, (Wiederauflage)</p>
 <p>43290</p>	<p>2007</p>	<p>43290 (K)</p> <p>-1</p> <p>-2</p> <p>-3</p>	<p>F-Zug-Wagen, „Merkur“ der DB, Eph. III, Märklin, Wechselstrom, mit Stromführende Kupplungen und Serienmässig innenbeleuchtung,</p> <p>wie-5840², Bauart AB 4üe-36/52, 1./2. Kl. Wagennr. 11 619 Köln, „Wagen 1“, blau K, 250 mm,</p> <p>wie-5842, Wagennr. 11 606 Hamburg, „Wagen 2“, blau,</p> <p>wie-5841, Bauart WR4üe, der DSG, Wagennr. , rot, 270 mm</p> <p>Einmalserie 2007, Märklin, Trix,</p>
 <p>23420</p>	<p>2007</p>	<p>23420 (K)</p>	<p>F-Zug-Wagen, „Merkur“ der DB, Eph. III, Trix, Gleichselstrom, ohne innenbeleuchtung,</p> <p>Bei Märklin und Trix ist gegenüber die Fleischmann Modelle, die Trittstufen nicht durchbrochen und mit eckigen Puffern, also mit einem völlig neuen wagenboden geliefert, die Änderungen von Puffern ist so gemacht das die Kurzkupplungen von Märklin problemlos in Kurven frei beweglich ist, wegen die höher Plazierung.</p> <p>Die Drei ist beim Trix mit gleichem Wagennr.,</p> <p>Dieser Wagen ist original beim GFN, hergestellt</p>

Revision: 05.08

alkado

EINMALSERIE:






4895



Geschenckpackung 4895 Güterzug mit Personenbeförderung der K.P.E.V.,	Baujahr	Modell-Nr	Modellbeschreibung
 4825	1998 1998 1998	4825 1825 1895	<p>Tenderlok, Baureihe T 9³, der K.P.E.V., Zweilicht-Spitzenbeleuchtung, Betr.-Nr. Altona 7338, grün/schwarz, Motor mit Schwungmasse, und brünierte Räder, K, 123 mm</p> <p>Serie Nr.< _____ ></p> <p>wie 4825, in 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung</p> <p>wie 4894, in 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung</p>
 5850 ²	1998	5850 ²	<p>Gepäckwagen, Bauart Pposti, der K.P.E.V., Wagenr. Altona 3801, braun/grün, K, 105 mm</p>
 5851 ²	1998	5851 ²	<p>Personenwagen, Bauart CDi, 3./4. Kl., der K.P.E.V., Wagenr. 1959, braun/grau, K, 124 mm</p>
 5852 ²	1998	5852 ²	<p>Offener Güterwagen, Bauart Ommk., der K.P.E.V., mit Preuß. Brh., Wagenr. Hannover 48 795, braun, K, 101 mm</p>

5852²
alkado

Revision: 00.03

EINMALSERIE. 4895	Baujahr	Modell-Nr	Modellbeschreibung
 <p>5853²</p>	<p>1998</p> <p>1998</p>	<p>5853²</p> <p>-2*</p>	<p>Kühlwagen, Bauart Gml, der K.P.E.V., mit Brh., Wagennr. Halle 5583 Gml, braun, K, 139 mm</p> <p>wie-1, Wagennr. Erfurt 8155 Gml,</p> <p>2* Nur einzeln erhältlich</p>
 <p>5854²</p>	<p>1998</p>	<p>5854²</p>	<p>Kesselwagen, wie 5430, der K. P. E. V., mit Preuß. Brh. der Lübecker Ölmühle, Wagennr. Lübeck-Büchen 502 281 P, weiß, K, 101 mm</p>
 <p>5855²</p>	<p>1998</p>	<p>5855²</p>	<p>Offener Güterwagen, Bauart Onmmk[u], der K.P.E.V., mit Speichenrädern u. Preuß. Brh., Wagennr. Essen 352 169, braun, K, 113 mm</p> <p>Nur einzeln erhältlich</p>
 <p>5856²</p>	<p>1998</p>	<p>5856²</p>	<p>Säuretopfwagen, mit Preuß. Brh., der K. P. E. V., der Fa. Gelatine- & Leimefabrik, Hamborn, Wagennr. Essen 503 409 P, braun, K, 101 mm</p> <p>Nur einzeln erhältlich</p>
 <p>5857²</p>	<p>1998</p>	<p>5857²</p>	<p>Güterzugbegleitwagen, Bauart Pg , der K.P.E.V., mit Speichenräder, Wagennr. Altona 4647, braun, K, 98 mm</p> <p>Nur einzeln erhältlich</p>





Revision: 00.03

alkado

EINMALSERIE:

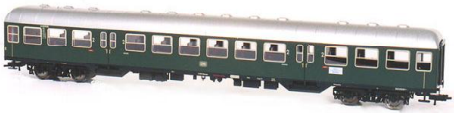


4896

Geschenckpackung 4896 „50 Jahre DB - Eilzug der 60er Jahre“,	Baujahr	Modell-Nr	Modellbeschreibung
 4826	1999	4826	Schleppenderlok , Baureihe 38 ¹⁰⁻⁴⁰ , der DB, „Wagner“-Windleitblechen, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, und brünierte Räder, Betr.-Nr. 38 3346, schwarz, K, 236,5 mm Serie Nr. < _____ >
	1999	1826	wie 4826, in 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung,
	1999	1896	wie 4896, in 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung,
 5860 ²	1999	5860 ²	Umbauwagen , mit Gepäckabteil, Bauart BPw4yg, 2. Kl., der DB, Wagennr. 98 041 Mü, grün, K, 223 mm
 5861 ²	1999	5861 ²	Umbauwagen , Bauart ABP4yg, 2. Kl., der DB, Wagennr. 34 016 Mü, grün, K, 223 mm
 5862 ²	1999	5862 ²	Nahverkehrswagen , Bauart B4nb, 2. Kl., der DB, Wagennr. 41 001 Mü, grün, K, 282 mm

alkado

Revision: 07.10

EINMALSERIE. 4896	Baujahr	Modell-Nr	Modellbeschreibung
 <p data-bbox="113 510 172 535">5863²</p>	1999	5863 ²	<p data-bbox="938 181 1437 255">Nahverkehrswagen, Bauart B4nb, 2. Kl., der DB, mit elektronischer Zugschlußbeleuchtung Wagennr. 41 009 Mü, grün, K, 282 mm</p>